

# KILOMETERS VRETEN

DE TRAVELMASTER E+ DOET ZIJN NAAM EER AAN. DE ELEKTRISCHE UITVOERING VAN SANTOS' PARADE-PAARDJE IS LETTERLIJK GEBOUWD OM DE WERELD AAN TE KUNNEN: ROBUUST EN ONVERWOESTBAAR.

TEKST & FOTO'S RONALD VAN DEN BOON





Grootste pluspunt is zijn stabiliteit. Ook met 30 kilo aan tassen blijft de Travelmaster E+ rustig, voorspelbaar en strak sturen

#### In een notendop

De Travelmaster E+ is geen snelle stadsfiets of lichtgewicht toerfiets: het is een kilometervreter, die niet schrikt van een grindpad, kasseistrook of onverhard bospaadje. De afwerking is van hoog niveau, en er is veel oog voor detail. Wij reden op de mixed-uitvoering (met middelhoge instap), waarbij de fraaie lijnen van het frame mooi doorlopen naar de achterdrager. Het geeft de fiets een elegante uitstraling. Zijn robuustheid maakt de Travelmaster E+ een fiets die zomaar een leven lang zou kunnen meegaan.

#### Voor wie?

De Santos Travelmaster E+ is in eerste instantie gebouwd als reisfiets: om vol te hangen met tassen en de wereld te verkennen. Je kunt er ook prima op forenzen, en e-bikers die comfort en duurzaamheid willen, zijn eveneens goed af met de Travelmaster. Maar als dat de enige eisen zijn, dan zijn er meer betaalbare alternatieven. Want 9.995 euro leg je niet zomaar even neer.

#### Rijeeigenschappen

De combinatie van geometrie, vering en grip maakt rijden op de Travelmaster E+ comfortabel en stabiel. Ook met 30 kilo aan tassen blijft de fiets rustig, voorspelbaar en strak sturen. De verende zadelpen is misschien niet het mooiste onderdeel

van de fiets, maar doet zijn werk goed: dempen. De Bosch Performance Line CX-motor met 85 Nm levert zijn kracht subtiel, maar resoluut. Zelfs met volle bepakking kom je zonder moeite op gang, ook tegen een helling op. Santos' eigen PowerMount-systeem zorgt ervoor dat je verschillende accuformaten in het frame kunt plaatsen. Ook is het mogelijk om een extra 250 Wh-accu op de onderbuis te monteren. Afhankelijk van de set-up is een actieradius tot 180 kilometer mogelijk. De 57 millimeter brede banden geven een prettig gevoel van grip, ook bij slechte weersomstandigheden. In combinatie met de verende stuurpen en zadelpen zorgt dit langdurig voor een hoop rijcomfort.

#### Merk & model

Santos is een Nederlandse fabrikant die sinds de oprichting in 1997 naam heeft gemaakt als bouwver van oerdegelijke reisfietsen. Sleutelwoorden: betrouwbaarheid, onderhoudsarme techniek en maatwerk. Inmiddels heeft Santos een variëteit aan avontuurlijke fietsen, van gravelbikes tot allround trekkingbikes.

In 2001 vroegen twee wereldreizigers aan Santos of het voor hen de perfecte vakantiefiets kon bouwen. Dat resulteerde in de inmiddels iconische Travelmaster. In 2023 verscheen voor het eerst een elektrische uitvoering van de Travelmaster: de E+. De fiets heeft drie verschillende soorten

instap: hoog, mixed en laag. De eerste twee zijn er in vier maten, de fiets met lage instap heeft drie maten. Onze fiets heeft een Bosch-middenmotor met Rohloff-naaf, er is ook een Travelmaster E+ met een Neodrives-achtermotor en een Pinionschakelsysteem.

#### Technische details

Onze testfiets heeft een Bosch Performance Line CX-motor en een 750 Wh accu, in combinatie met een Rohloff 14-speed versnellingsstelsel en Gates CDX-riem. De Son-verlichting is aangesloten op de motor. De Travelmaster E+ heeft een aluminium frame met dito voorvork, Shimano XT-schijfremmen, en is voorzien van nokjes voor de montage van allerhande dragers en tassen. De stuurpen is van Vecnum, de geveerde zadelpen is een Kinect XR. De fiets heeft verder Schwalbe Marathon Plus MTB-banden, stuurbegrenzing, ergonomische handvatten, stevige spatborden, een betrouwbare standaard en een fraai geïntegreerd accuslot. Dat zit wel vrij diep in het frame weggewerkt, waardoor het bedienen met de sleutel wat lastig kan zijn. De kabels lopen buitenlangs, wat onderhoud op reis eenvoudig maakt.

#### Opvallend

Niet alleen de geometrie maakt de Travelmaster E+ stabiel, ook door het gewicht: de fiets weegt 27,5 kilo. Zwaar? Zeker. Maar voor een reisfiets is dat niet per se een negatieve eigenschap: fietsen op zo'n tank geeft een hoop vertrouwen onder alle omstandigheden. En dat is al de halve reis.



+ zeer stabiel rijgedrag  
+ toponderdelen  
+ comfort door verende stuur- en zadelpen  
- duur  
- accuslot lastig bereikbaar

Verkrijgbaar vanaf € 9.995,-. De uitvoering die wij hebben getest kost € 10.997,-  
santosbikes.com